

## LE P'TIT JOURNAL DE L'ADU



Boîte mail: aduparismaon@orange.fr tél: 03-44-87-04-55

Portable : 06-87-43-25-73

### LETTER AU PRESIDENT DE REGION

L'ADU a transmis une lettre au nouveau Président de la Région en lui mentionnant ce qu'il pense faire pour le financement de toutes les lignes de Picardie ,sur le devenir des dessertes ferroviaires ,les usagers étant dans l'obligation de prendre les transports pour rejoindre leur lieu de travail.

Dans la convention L'ADU demande la présence de contrôleurs dans les trains et l'ouverture des guichets 7j/7

La réouverture Crépy-Compiègne et Crépy-Creil.

Les points de sécurité (défibrillateur, déneigement,etc)

Le prolongement du contrat de la ligne 32 Crépy –Roissy

Le développement des relations intra- régionales en améliorant les liaisons avec l'Île de France

Une billetterie unique qui puisse passer les portiques en gare du Nord

La tarification régionale existante

Ligne TER et K raccordement au Grand Paris (gare du Mesnil –Amelot Seine et Marne)

Maintien de l'Indemnisation des Picards

La concertation avec les usagers (comité d'étoile)

La Région n'a pas répondu pour l'instant à notre courrier.

Malgré tout L'ADU devrait assister à la prochaine réunion commission transports du Conseil Régional suite à sa demande.

### SUPPRESSIONS DES TRAINS LE 22 FEVRIER

Le 22 février a été une galère pour cette matinée par manque de trains Transiliens en gare de Crépy , les usagers de Nanteuil et du Plessis ont dû prendre leur mal en patience à cause de la remise des travaux en retard .

Aucun train n'était en gare de Crépy ,même pas les rames de réserve .

Et en plus l'information n'est pas très bien perçue par les usagers surtout le week end.

Les informations de la direction de la SNCF ne sont pas fiables.

**Bulletin d'adhésion à retourner à L'ADU 2 rue Léo Delibes 60800 Crépy en Valois**

**Nom :** .....

**Adresse :** .....

**Prénom :** .....

**Téléphone :** .....

**Mail :** .....

**Adhésion : 12 €**

Copie à revoir!

Le cadencement de la ligne K et TER est repoussé en 2018.

## TRANSFERTS SUR ROUTES PAR MANQUE DE CONDUCTEURS

La loi MACRON du nom du ministre nous paraît aberrante elle libéralise les sociétés d'autocars .

La SNCF laisse à l'abandon les trains de nuit sur des lignes non rentables ,les cars prennent la relève en pratiquant des prix défiant toute concurrence avec un temps de parcours rallongé. les trains d'équilibre du territoire sont en danger aujourd'hui.

Certaines lignes sont menacées de fermetures .

Les trains non rentables demain peuvent très bien être remplacés par des cars aussi bien sur la ligne K que sur le TER Picardie ,soyons très vigilants.

L'ADU ne laissera pas la situation se dégrader.

La SNCF a bien décidé de fermer des guichets sur la ligne parce que la politique de la SNCF est le tout numérique ,mais tout le monde ne possède pas un smartphone ni un ordinateur .

Que l'on laisse le libre choix d'achat du billet aux utilisateurs du train.

Par manque de conducteurs la SNCF n'ayant pas anticipé les départs en retraite a trouvé la solution de supprimer les trains .

Trains en surcharge par manque de matériel, suppressions de services TER puis transferts sur route.

Certaines lignes TER sont transférées sur route à certaines heures prenons le cas Compiègne -Amiens 19H10 le samedi.

Le temps étant trop rallongé les usagers excédés par les retards, les suppressions et les transferts sur route préfèrent reprendre leur voiture .

A quoi sert donc la COP 21 ?

Quel est l'avenir du ferroviaire demain?

Les Régions qui ont tant investi sur le ferroviaire vont –elles continuer à financer les TER ?

L'avenir du rail est en péril ,le climat ne pourra supporter cette pollution intense sans réagir ,d'autres catastrophes climatiques continueront à se produire et ce sont les pauvres gens qui en pâtiront .

A cause des restrictions budgétaires imposées par Bruxelles et par l'Etat.

La SNCF va mal, le malaise est grandissant.

L'ADU de son côté a épaulé la pétition de la FNAUT nos trains sont en danger!

Ne laissons pas faire ,défendons nos trains!

## TRAVAUX

Les travaux engagés sur les quais devraient se prolonger, du retard est à prévoir.

L'effondrement du talus vers Villers Cotterêts n'est toujours pas réparé ,les heures des trains devraient s'en trouver avancés .

Qu'attends SNCF Réseau?

L'ADU va devoir rencontrer Monsieur le Maire du Plessis Belleville pour lui demander de trouver une solution pour la sortie du parking de la gare sur l'autre versant vers l'ancienne entreprise DAUCY.