



N° 36 Trimestriel

BLOG: adu.paris-laon.over-blog.com

Boîte mail: adupariskaon@orange.fr

Tél: 03-44-87-04-55 - Portable : 06-87-43-25-73

REUNION DU 22 MAI A PLESSIS BELLEVILLE SUR LE CDG EXPRESS

Cette réunion était axée sur le CDG express .Il faut préciser que la mairie a été contactée par L'ADU sur ce sujet brûlant .Plusieurs personnalités politiques ont été présentes ce jour .

Aussi bien dans le département de l'Aisne et de l'Oise ainsi que la Seine et Marne. Quel sera le développement de la ligne K et TER demain si ce projet voit le jour?

La ligne K et TER doit se développer ,cette réunion a été déclenchée afin de relier des éléments à l'Assemblée Nationale .Une enquête d'utilité publique a été lancée en juillet 2016 ,sans concertation avec les élus de l'Aisne et de l'Oise et des associations. Deux enquêtes ont été engagées ,pourquoi pas une troisième?

En 2003 ,l'enquête avait émis un avis favorable. Pour le financement de ce projet qui avait été rejeté par VINCI en 2008 ,il a été décidé de mettre une taxe sur les billets d'avion pour financer le manque .Ce projet se situe à 1,7 Milliards d'euros financés par SNCF Réseaux .La gare de l'Est est desservie par les lignes de métro 7 et 9 ,tandis que la gare du Nord est reliée par 3 lignes et les RER B ,D et E .L'Adjoint au Maire du Plessis Belleville évoque la liaison du CDG express ,le trafic surchargé de la RN 2 et le manque de transport entre les villages .Une solution a été soulevée par un membre de L'ADU ,un TGV direct Paris Roissy sur la ligne Paris Lille .Ceci coûterait beaucoup moins cher aux contribuables .Sachant aussi que la ligne 17 du grand Paris desservira Pleyel à Roissy et le Mesnil Amelot. Il faut préciser que l'autorité environnementale a émis un avis défavorable ,le STIF quand à lui émet des réserves sur le financement.

En vue de la saturation de la RN2 et de la N 330 ainsi que la fermeture des gares .L'ADU souhaite débattre et porter avec les candidats qui le souhaitent les alternatives à la nocivité du projet CDG express.

Les parlementaires avec les élus des communes sont d ' accord pour porter ce débat à l'Assemblée Nationale .Nous avons été écoutés .Nous irons à l'assemblée pour faire d'autres propositions et détricoter ce projet qui ne sert à rien juste à embêter les usagers qui ne demandent qu'à être transportés confortablement et à l'heure.

Bulletin d'adhésion à retourner à L'ADU 2 rue Léo Delibes 60800 Crépy en Valois

Nom :

Adresse :

Prénom :

Téléphone :

Mail :

Adhésion : 12 €

L'ADU INVITÉE AU CORETER A LAON LE 3 JUILLET

Cette réunion avec les associations remplace les comités de ligne ou d'étoile d'autrefois. Les associations et les élus en conviennent notre ligne doit être reliée à Roissy pour son maintien.

Le Président de la Région des Hauts de France a écrit à SNCF Réseaux pour que les travaux sur la ligne Paris Laon puissent se faire .

La Région s'est engagée à faire ces travaux jusqu'en 2025 et après qu'adviendra t'il de celle -ci?

L'ADU demande à ce que l'on revoit le cadencement de la ligne Paris Laon et a demandé à SNCF Réseaux de prévoir à l'avance les nouveaux horaires du cadencement afin que les cars de Soissons puissent prévoir afin de caler les leurs.

Ce cadencement qui était prévu ne sera pas modifié ,c'est ce qui a été répondu en réunion CORETER avec la Région Hauts de France et la SNCF .

Des travaux de ballast et traverses entre Villers et Vaux Vaillon sont effectués du 28 août au 20 octobre 2017 .

INFORMATIONS DIVERSES

Des travaux sont prévus l'année prochaine pour le FRET privé cela concernerait la société EUOCAREX (trains, route et avions).

Il faut préciser que l'Europe pousse à ce que L'Etat finance le projet CDG Express ,projet de droit privé en partie ,alors que cette même Europe avait refusé que l'Etat ne finance la SNCF .

De qui se moque t-on?

Le train de 17 H34 au départ de Paris circule mieux car la SNCF a trouvé la solution .La soudure se fait à Laon.

L'ADU projette de préparer une réunion avec les élus afin de démontrer que le projet CDG express est inutile et va continuer à retarder vos trains .

Après cette réunion nous irons accompagnés des élus à L'Assemblée Nationale .

Bien entendu, nous vous informerons de la suite de ces évènements dans un prochain journal.

Les gares devraient tomber dans le giron des sociétés privées et les Régions attendent l'accord de l'Etat pour faire appel à des opérateurs privés.

Quelle tarification ? Est-ce que les horaires seront respectés ,vu l'état des infrastructures gérées par le privé? Et la sécurité dans tout cela?

Il y a de quoi s'inquiéter.

Monsieur le Maire de Villers Cotterêts projette de construire un souterrain à la place du passage à niveau sur la route de la Ferté Milon près de la gare de Villers et de créer des parkings supplémentaires aux environ de la gare..

Les recettes du STIF doivent progresser de 3% par an et le Passe Navigo devrait augmenter chaque année .Il manque 300 M € pour combler le manque. **L'Assemblée générale de L'ADU aura lieu le samedi 30 septembre à la MJC de Crépy en Valois 1 avenue de L'Europe à 9 h00 sur le CDG express.** Venez nombreux en débattre.