



ADU 2 Rue Léo Delibes 60800 Crépy en Valois
aduparismaon@orange.fr

Tél: 03.44.87.04.55
Port: 06.87.43.25.73

COMMUNIQUE DE PRESSE

A l'issue des "Assises du train en Picardie", l'Association des Usagers de la ligne "Paris -Crépy - Laon", adhérente à la Fédération Nationale des Usagers des Transports (ADU-FNAUT), tient à faire le point sur cette journée de travail qui réunissait notamment Michel Delpuech (Préfet de Région), Guillaume Pépy (Président de la SNCF), Hubert du Mesnil (Président de Réseau Ferré de France - RFF), Daniel Busaux (Directeur Général des infrastructures des transports), Claude Gewerc (Président du Conseil Régional) ainsi que les usagers du transport ferré du territoire picard.

L'ADU-FNAUT, fidèle aux engagements qu'elle avait pris auprès des usagers, a fait remonter tous les dysfonctionnements rencontrés sur la ligne "Paris - Crépy - Laon". Elle a également remis à Guillaume Pépy toutes les pétitions des usagers ainsi que toutes les motions votées par les Collectivités Locales dénonçant les problèmes rencontrés sur la ligne.

L'ADU-FNAUT a bien entendu le discours du Président Gewerc qui a mis l'accent sur le financement futur du transport ferré en Picardie du fait que la Région est maintenant privée de tout financement propre.

Les réponses des représentants de l'Etat, de RFF et de la SNCF ont été loin de nous rassurer, bien au contraire. Le pire est devant nous ! Le discours de ces personnalités met en avant une seule notion : la rentabilité notamment :

- La diminution des coûts d'entretien des infrastructures par une rénovation profonde des infrastructures,
- Le remplissage des trains,
- L'augmentation du nombre des sillons grâce à la mise en place du cadencement.

L'usager du transport ferré et les problèmes d'Aménagement du Territoire sont bien loin des préoccupations de nos énarques qui ne prennent probablement pas souvent le train vue les énormités qu'ils ont pu sortir au cours des échanges.

Ces assises nous ont laissés sur notre faim et l'ADU-FNAUT est particulièrement inquiète sur l'avenir de la ligne "Paris - Crépy - Laon". Une chose est certaine, seule la ligne "Amiens - Creil - Paris" est retenue comme ligne sensible. Pour toutes les autres lignes ferrées de Picardie, une enquête est en cours.

Nous regrettons que Guillaume Pépy qui s'est rendu à Crépy-en-Valois, deux jours avant les Assises, n'ait pas daigné nous prévenir de sa visite. Nous aurions su le convaincre de la nécessité de retenir notre ligne parmi les lignes malheureusement très malades et nous l'aurions soutenu dans sa "lutte contre le cadencement".

Il faut cependant reconnaître quelques avancées :

- La création d'un groupe informel entre SNCF-RFF et la Région Picardie. A notre avis, le Syndicat des Transports d'Ile de France (STIF) devrait être également présent.
- Les Comités de lignes vont être réactivés,
- Le site de la Région, pour enregistrer les plaintes des voyageurs, va être maintenu : www.train.picardie.fr

Cependant, un grand motif de satisfaction doit être souligné, l'étude concernant le lien possible entre notre ligne ferrée et Roissy semble bien avancer.

Merci Claude Gewerc, **merci la Région.**

Lionel Toussaint
Président de l'ADU-FNAUT