



Crépy le 6 février 2014

2, rue Léo Delibes
60800 Crépy-en-Valois
Tél : 03-44-87-04-55
Mobil : 06-87-43-25-73

aduparisaon@orange.fr

COMPTE RENDU DE REUNION ADU-STIF DU 5 FEVRIER 2014

L'ADU-FNAUT invitée par le STIF en présence de Monsieur Jean Christophe MONNET, Madame Hélène LAMBERT Monsieur IGORT et Madame Christiane DUPART représentant l'association LUTECE et Présidente de la FNAUT Picardie .

L'ordre du jour étant le cadencement futur de la ligne K, et le vieillissement du matériel.

La ponctualité est la priorité du STIF (Syndicat des transports d'Île de France) car la ligne K a toujours d'énormes difficultés liées au matériel roulant.

Pour palier à la surcharge du train n° 121548 de 7H20 au départ de Crépy en Valois Une offre supplémentaire à 7H27 sera mis en service en complément du 7H20 en direction de Paris .

En compensation le 7H20 s'arrêterait à Aunay Sous Bois

Certains trains tels 16H09 , 17H31, 17H51 de Paris s'arrêteraient aussi à Aunay Sous Bois.

L'ADU émet un avis défavorable sur les trains qui desserviront Aulnay car ces trains risquent de se trouver en surcharge.

Du nouveau matériel neuf devrait circuler sur notre ligne qui remplacerait le matériel actuel, il s'agit du matériel Transiliens comme la ligne H 18 trains doivent être remplacés dans le courant de l'année 2016 payé par le STIF d'un montant de 160 Millions d'Euro .

Cependant L'ADU a posé la question à propos des réhaussement des quais pour ce nouveau matériel et qui va financer?

Est ce la Région de Picardie?

L'ADU -FNAUT a demandé au STIF que le 6H34 de Crépy puisse s'arrêter à Nanteuil Le Haudouin car entre 6H18 et 6H58 il ya presque une heure sans

desserte.

Le RER B+ n'a pas réglé la régularité, en plus CDG express doit se greffer sur notre ligne, ce qui risque de ne pas arranger les délais de retards .

Le STIF est pour la présence d'agents en gare , L'ADU soulève le problème de la gare de Dammartin souvent fermée.

Les correspondances avec les Transiliens ligne K RER B+ ne sont pas en concordances avec ceux-ci ni avec les bus interurbains.

La ligne 32 de car Crépy -Roissy pourrait servir à décongestionner la ligne K lors de fortes perturbations .

A voir avec le Conseil Régional de Picardie.

L'information aux usagers n'est pas satisfaisante en gare du Nord ,les trains sont affichés trop tardivement .

De même l'information RER devrait être délivrée en amont (à la station Chatelet) si les perturbations étaient annoncées bien avant d'arriver sur le quai, les usagers pourraient modifier leur itinéraire ou choisir une solution alternative.

La réunion se termine avec tout de même d'excellentes nouvelles .