



## N° 35 Trimestriel

BLOG: [adu.paris-laon.over-blog.com](http://adu.paris-laon.over-blog.com)

Boîte mail: [adupariskaon@orange.fr](mailto:adupariskaon@orange.fr)

Tél: 03-44-87-04-55 - Portable : 06-87-43-25-73

### **REUNION AVEC LE STIF LE 10 OCTOBRE**

L'ADU a été reçue le 10 octobre au STIF, ce dernier a recensé des points sur l'ensemble des sujets. Le point d'actualités de nouvelles offres cadencées 2017. La régularité était de 88 % au mois d'août 2015 et de 87,4 % en 2016.

Un quart des causes de retard sont dues au matériel roulant . Le STIF pense à de meilleurs résultats avec la venue du nouveau matériel . Il y a un manque d'informations fiables vis-à-vis des usagers .

Dans le SA 2017 le STIF présente une offre cadencée avec en partie des trains semi-direct ne desservant plus les points d'arrêts de Compans, Thieux Nantouillet, et Ormoy-Villers et des trains omnibus. Des dessertes avec des temps de parcours ramenés de 56 mn à 50 mn.

Des trains toutes les 30 mn en heure de pointe et de 2 heures en heure creuse. 5 trains seront prolongés en semaine entre 9H et 15H ces trains partiront désormais de la gare du Nord. et plus de Mitry –Claye .

7 trains prolongés le samedi,4 trains prolongés le dimanche. Création de 4 trains le samedi et 1 train le dimanche.

Le conseil du STIF a approuvé l'amélioration ,la régularité et la robustesse à adapter l'offre de transports aux besoins des usagers et améliorer la qualité de service. 1 rame de réserve est prévue en gare du Nord en pointe de soirée .

Des aménagements sont prévus en découpage (3 pas d'IPCS ) entre Mitry et Dammarin , Dammarin et Nanteuil,, Nanteuil et Orrmoy ,en cas de perturbation .Un cadencement prévu au quart d'heure devant l'hyper pointe ,sans trou d'offre à l'arrivée et au départ de Paris Nord. Le STIF a suivi le problème du CDG express avec des conditions et propositions d'aménagement.

Une étude a été faite avec le Grand Paris des arrêts seront fixés pour la ligne K au Bourget et à la Plaine Stade de France pour récupérer la ligne 16 du grand Paris express.

### **L'ADU REÇUE A LA MAIRIE DE CHANTILLY LE 21 OCTOBRE**

L'ADU reçue le 21 octobre à la mairie de Chantilly en présence du député maire de Chantilly et des représentants de la SNCF

La gare du Nord devrait faire peau neuve et s'étendre . Un train sort toutes les 30 secondes de la gare du Nord.

Le problème qui se pose en ce moment c'est le talus sur la ligne Paris-Laon au niveau de Corcy ,la vitesse des trains est passée de 30km/h à 40KM/h et SNCF réseau devrait régler le problème. Plus aucun train ne peut être rajouté car la gare du Nord est saturée. L'information aux usagers n'est pas fiable.

**Bulletin d'adhésion à retourner à L'ADU 2 rue Léo Delibes 60800 Crépy en Valois**

**Nom :** .....

**Adresse :** .....

**Prénom :** .....

**Téléphone :** .....

**Mail :** .....

**Adhésion : 12 €**

**L'ADU a pris connaissance des nouvelles grilles et la plupart des trains sont avancés le soir sans concertation des associations d'usagers .**

**Cela va engendrer des reports sur les trains d'après qui vont se retrouver en surcharge.**

**Nous ne pouvons accepter cette décision .**

## **L'ADU INVITEE AU CORETER A LAON LE 21 NOVEMBRE**

L'ADU présente en comité CORETER à Laon le 21 novembre

La réunion débute avec le fameux talus de Corcy où la vitesse devrait revenir à la normale dans le courant 2017.

La ligne Paris -Laon a connu une amélioration depuis trois mois ,sa régularité est passée de 85 % à 91 % 34 trains sont prévus pour le cadencement 2017. Avec de nouvelles offres sur Dammartin vu que le STIF finance les arrêts .

Des propositions ont été faites pour le week end afin de développer la ligne .200 Millions d'investissement ont été nécessaires . L'ADU a pu intervenir sur les suppressions de desserte des gares de Nanteuil et du Plessis du train de 14H31 anciennement 14H46 de Paris en citant que les gares étaient gérées par la Région des Hauts de France et en insistant pour que le train s'y arrête à nouveau. Savant que la plupart des usagers de ces gares prennent leur véhicule pour se rendre à Mitry ou Dammartin car ils commencent très tôt le matin et finissent plus tôt le soir ,d'où un trafic plus important sur la RN 2 et un encombrement des parkings de Mitry .

La SNCF a reculé en nous promettant de trouver une solution afin qu'il s'y arrête à nouveau, mais pas avant 2017. L'affaire de deux ou trois mois .

Certains trains TER ont été avancés de 15 mn ce qui va changer certaines habitudes .

Madame CHEVALIER membre de L'ADU est intervenue sur la ligne K en citant les trains supprimés en effet les TER ne desservent plus les gares de Le Plessis Belleville et Nanteuil le Haudouin, ce qui génère une suppression de trains desservant ces gares le samedi, surtout le dimanche (plus que 5 trains ce jour-là) et des temps d'attente allant jusqu'à 4 ou 5 h entre 2 trains le dimanche.

D'autres trains ne correspondent plus avec les TER . Le TER de 6H14 de Laon –Crépy 7h23 ne correspond plus avec le Transilien de 7h18 au départ de Crépy .

Nous avons cité la venue du CDG express et le terminal qui s'implanterait à Saint Mard de quoi rajouter du trafic supplémentaire qui ne passera pas ,notre ligne étant très fragilisée .

Ce n'est pas ce que répond SNCF Réseau ,pour elle le trafic passerait sans problème . Nous n'en sommes pas convaincus.

Affaire à suivre .Surtout que le CDG express roulera tous les quart d'heure sur ces mêmes voies dédiées au TER Paris Laon, à la ligne K, au fret et au RER B en situation perturbée.

Nos trains TER sont-ils programmés pour arriver gare de l'Est ? Aucune réponse de la part de la SNCF.

Selon certaines informations, la FNAUT dénonce une fermeture de la ligne Paris Laon en 2023

Monsieur COULON vice-président des Hauts de France confirme que la ligne Paris-Laon ne sera pas concernée par une fermeture . Les travaux devraient être effectués sur les infrastructures afin de préserver la ligne .

## **INCIDENT CATENAIRE DU 6 DECEMBRE 2016**

Le 6 décembre un incident caténaire s'est produit en perturbant tous les trains en gare du Nord ,L'ADU dénonce le manque d'entretien et relance le débat du CDG express .Il y a mieux à faire que de créer une liaison pour relier l'aéroport .Il faut à tout prix régénérer le réseau existant .Comment faire circuler des nouveaux trains pour une régularité prévue sur un objectif de 92% ,alors que les infrastructures ne suivent pas .?

Malheureusement des incidents de ce genre se sont déjà produits .il est temps d'investir ,depuis des années que le réseau se porte mal ,il a suffit d'un accident à Brétigny pour comprendre ! Des rapports avaient déjà été faits sur l'état des infrastructures en France mais sans suite .

**Toute l'équipe de L'ADU vous présente ses meilleurs vœux pour cette nouvelle année .**