

## LE P'TIT JOURNAL DE L'ADU



Boîte mail: [aduparislaon@orange.fr](mailto:aduparislaon@orange.fr) tél: 03-44-87-04-55

Portable : 06-87-43-25-73

### LE RETOUR DE CDG EXPRESS

CDG Express revient en force, une enquête publique a été lancée le 8 juin en île de France et s'est achevée le 12 juillet sans concertation avec les élus de l'Aisne et de l'Oise .

Ce projet de liaison ferrée directe et dédiée entre la gare de l'Est et l'aéroport de Roissy Charles De Gaulle avait déjà été déclaré d'utilité publique en 2008. Mais même si le tracé reste inchangé, les conditions de sa réalisation ont été modifiées, ce qui explique cette nouvelle procédure .

L'objectif est de le mettre en service en 2023, soit un an avant les JO s'ils devaient se tenir à Paris. Comme nous l'avons soulevé auparavant , cette navette va impacter sérieusement les lignes K et TER. Sachant qu'un projet de loi doit être déposé à l'Assemblée Nationale le 27 septembre 2016.

### TARIFICATION PASS NAVIGO

Le Pass Navigo a été augmenté de 3% car il manque 300 millions d'euro au STIF, mais cela ne suffira pas .

La tarification unique à 70 € n'aura duré que quelques mois.

La nouvelle présidente du STIF a décidé de l'augmenter. D'où une négociation avec l'Etat pour aider à son financement .

Le Premier ministre a promis de trouver une solution. Mais elle n'est pas encore là et pour l'instant il faut boucler l'année 2016.

### L'ADU REÇUE AU CONSEIL REGIONAL DE LILLE

L'ADU au Conseil Régional des Hauts de France à Lille le 23 mai dernier en présence de Monsieur Frank DHERSIN vice-président à la commission transports. Ce qu'il en est ressorti sur le financement des lignes de Picardie, le budget de la Région est en baisse.

Monsieur DHERSIN nous informe que certaines lignes seront prioritaires par rapport à d'autres comme les axes vers Paris. Des petites lignes non rentables seront transférées sur route, car SNCF Réseau ne veut prendre en charge leur maintenance qui serait indispensable pour la sécurité. L'ancien Conseil Régional Nord Pas de Calais aurait laissé une ardoise de 42 millions d'euro d'impayés à la SNCF. En revanche le Conseil Régional de Picardie a su bien gérer son budget sur les transports.

SNCF Réseau est en déficit de 43 Millions d'euro sur l'infrastructure Nationale . Quant aux comités de lignes ils auront bien lieu cette année . Nous avons évoqué la réouverture Crépy-Compiègne et Creil où l'étude avait été faite lors de l'ancien Conseil régional de Picardie. Aucune réponse sur le sujet, nous attendons une réponse de la Région après une nouvelle étude éventuelle.

Le projet du Grand Paris a été cité pour relier notre ligne évitant ainsi la gare du Nord . Apparemment c'est un sujet intéressant pour la nouvelle Région qui devrait en discuter avec le STIF.

**Bulletin d'adhésion à retourner à L'ADU 2 rue Léo Delibes 60800 Crépy en Valois**

Nom : .....

Adresse : .....

Prénom : .....

Téléphone : .....

Mail : .....

Adhésion : 12 €

Surtout qu'une augmentation de la population est à prévoir dans l'avenir dans notre Département par les projets de nouvelles constructions. Nous avons aussi cité les fermetures de guichets dans les gares et avons proposé de revoir les horaires lors des heures de pointes et mutualiser les gares par des services publics .

Réponse de la Région pour les services en gare. Cela pourrait se faire sur les gares TER de la Région.

Le cadencement de la ligne TER Paris –Laon et K Paris– Crépy sera effectif en 2017, une concertation des associations d'usagers est prévue à cet effet. La tarification régionale la plus avantageuse est à l'étude et la facilité à l'accès à la gare du Nord avec un billet de grande ampleur pour passer les portiques.

## L'ADU RECUE PAR LA MAIRIE DU PLESSIS BELLEVILLE

L'ADU a été reçue à la mairie du Plessis Belleville le 7 juin suite à sa demande en présence de Monsieur Dominique SMAGUINE Maire du Plessis .

Il a été abordé le problème du parking de la gare du Plessis Belleville.

En effet ce parking débouche sur la Nationale 330 qui relie le Plessis à Meaux , dont la circulation est intense.

Ce qui entraîne un désagrément pour les usagers qui ont un temps d'attente assez long .

Un projet de suppression du passage à niveau est à l'étude à la place un souterrain serait envisageable .

Le projet de construction de ce souterrain est de l'ordre de 10 Millions d'euro.

Dix mois de travaux sont nécessaires à sa réalisation sans perturber la circulation.

Dans l'instant présent, il faut trouver une solution afin d'enrayer ce problème récurrent .

Pour accéder à la gare, un projet de sortie au niveau du centre commercial Leclerc était envisagé par la mairie mais RFF avait refusé cette possibilité. Depuis, SNCF Réseau anciennement RFF, est revenu sur sa décision .

Monsieur MOREAU le directeur du supermarché a pris contact avec SNCF Réseau pour vendre son terrain .

Un autre projet était de créer une passerelle mais il fut abandonné.

La solution urgente serait d'accéder à la vente du terrain.

Affaire à suivre.

## CONVENTION RÉGION –SNCF MOBILITÉ

Des améliorations à la convention d'exploitation vont permettre de faire évoluer l'offre TER avec une information en temps réel améliorée. Expérimenté depuis le 13 décembre 2015 , le service vocal « prochains départs » est confirmé, il permet aux voyageurs sur simple appel téléphonique 24H/24 , 7J/7 de se renseigner sur les prochains départs des trains en temps réel. Le service fil twitter expérimenté sur le réseau TER Picardie depuis le 11 avril 2016 est prévu pour une durée de 6 mois.

L'association des régions de France a conclu avec le Premier ministre le 28 juin un accord sur trois points très importants : l'un sur la liberté tarifaire qui doit permettre à l'avenir aux régions de fixer la tarification qu'elles souhaitent sur les trajets domicile-travail et domicile-études. Sachant que les régions l'appliquaient déjà sur les trajets occasionnels.

## INFORMATION STIF

L'ADU bientôt reçue par le STIF dans le cadre de sa réunion annuelle. Le STIF devrait revoir l'offre du Transilien ligne K . Il sera aussi abordé le projet du CDG Express et le Grand Paris.

Nous vous informerons de la suite de cette réunion dans notre prochain journal.

## INFORMATION USAGERS

Lors d'un retard ou incident sur la ligne , il existe un cahier de doléances en gare où l'utilisateur peut remonter l'information.